



Przemysł, dn. 15 LIS. 2016

ZAPYTANIE OFERTOWE

Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej w Przemysłu zaprasza do składania ofert na dostawę:
„przedmiotów umundurowania specjalistycznego dla pilotów”

załącznik nr 1 (formularz ofertowy)

Złożona oferta powinna zawierać:

- nazwę i adres oferenta,
- cena jednostkowa brutto,
- wartość brutto całej oferty (zawiera w sobie wszystkie koszty dostawy),
- termin ważności oferty

Warunki dostawy i płatności:

- gwarancja udzielona dla Bieszczadzkiego Oddziału Straży Granicznej - min. 12 miesięcy.
- dostawa sprzętu na koszt dostawcy,
- planowany termin realizacji zamówienia do dnia 15.12.2016 r.,
- płatność: przelew 30 dni,
- z wybranym wykonawcą zostanie zawarta umowa,

Kryteria wyboru oferty:

- wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o najniższą cenę za cały asortyment.

Oferta powinna być sporządzona na papierze firmowym oferenta lub opatrzona pieczętką firmową, posiadać datę sporządzenia oraz powinna być podpisana przez oferenta. Oferta powinna być przesłana za pośrednictwem poczty, faksu, kuriera lub poczty elektronicznej na niżej podany adres e-mail.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości zamawianego towaru, lub rezygnacji z całości. Jednocześnie nie dopuszcza się zamienników, oraz zmiany parametrów w/w asortymentu.

Termin składania ofert do dnia 21.11.2016 r. włącznie.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej dokona zakupu na podstawie art. 4 pkt. 8 ustawy Prawo Zamówień Publicznych tj. bez stosowania ustawy, w oparciu o wynik zamieszczonego postępowania ofertowego z Oferentem, którego oferta jest najkorzystniejsza ze złożonych pod względem ceny oferty i spełnia wszystkie warunki określone w zapytaniu ofertowym.

Dodatkowych informacji udziela:

- Zdzisław Dejnaka - tel. (+48 16) 673 23 69 lub 797 337 756
- Zdzislaw.Dejnaka@strazgraniczna.pl

ZASTĘPCA KOMENDANTA
BIESZCZADZKI ODDZIAŁ
STRAŻY GRANICZNEJ
im. gen. brzoź. Janusza Głuchowskiego
ptk SG Marek KUBERSKI

.....
Nazwa, adres i dane kontaktowe Oferenta

.....
Miejscowość, data sporządzenia oferty

FORMULARZ OFERTOWY

dostawa przedmiotów umundurowania dla pilotów

L. p.	Nazwa asortymentu	J.m.	Ilość	Cena jednostkowa brutto	Wartość brutto
1.	Kombinezon pilota z podpinką-opis w załączniku nr.2	kpl	7		
2.	Kurtka pilota zimowa - opis w załączniku nr.3	szt	7		
3.	Ubranie mechanika lotniczego - opis w załączniku nr.3	kpl	5		
4.	Trzewiki pilota letnie- typu Gerlach Go 37	pary	10		
5.	Trzewiki pilota zimowe- typu Polar Max 035 FN	pary	10		
RAZEM					

Oferta ważna do dnia:

.....
Dane osoby reprezentującej Oferenta i podpis

KOMBINEZON PILOTA ŚMIGŁOWCOWEGO

Kombinezon wykonany z tkaniny NOMEX o gramaturze-240 gr/m². Kombinezon ma być wykończony stójką. Zamek dwusuwakowy zachodzi łukiem na lewą nogawkę. Po obu bokach tułowia wszyte są zamki biegnące od pach do pasa, które spełniają rolę wentylatorów (światło po rozpięciu zabezpiecza siatka w kolorze kombinezonu). Kieszonki umiejscowione są na lewym rękawie na telefon, dokumenty i naszytymi na niej kieszonkami na dwa długopisy, przykryta jest patką mocowaną na rzep. Dwie skośne kieszonki na lewej (ta kieszonka posiada wewnętrzną przegrodę na okulary) i prawej piersi, dwie kieszonki na wysokości bioder, dwie na udach i dwie na nogawkach spodni. Wszystkie kieszonki zapinane na zamki. W każdej kieszonce naszyta pętka z taśmy umożliwiającej przypięcie kluczy itp. aby uniemożliwić wypadnięcia tych elementów w trakcie lotu. Mankiety nogawek i rękawów rozpinane na zamki zwiększające światło obwodu, mają być wyposażone w kontrafałdę. Rękawy winne posiadać patkę wewnętrzną pozwalającą po podwinięciu go do łokcia zapiąć na zatrask.

OCIEPLACZ DO KOMBINEZONU PILOTA, MECHANIKA

Ocieplacz wykonany jest z softshella o membranie 9500, wiatro- wodoodpornej, oddychającej, rozpinany na rewersowy zamek, zabezpieczony garażem pod brodą, pod pachami wentylatory rozpinane na zamek. Tył ocieplacza wydłużony aby chronić plecy, nerki przy schylaniu, po obu bokach bioder ściągacze na gumie pozwalające zmniejszyć światło obwodu na pasie, biodrach. Rękawy zaopatrzone w gumowe ściągacze na rzepy zmniejszające światło rękawów. Ocieplacz posiada również odpinany na zamek kaptur z regulowanym obwodem opinającym owal twarzy.

KURTKA PILOTA-ZIMOWA

Kurtka wykonana jest z naturalnej owczej skóry. Na lewym rękawie naszyta jest kieszonka na telefon, dokumenty itp., a na tej kieszonce naszyte są dwie wąskie kieszonki, rurki na długopisy. Kurtka jest typową kurtką biodrową, krótką i nie krępującą ruchów w kabinie samolotu, śmigłowca. Pród kurtki jest wykonany z dwóch jednolitych kawałków skóry, nie przeciętych karczkami itp. wyposażonymi w dwie biodrowe kieszenie (lewa kieszonka jest podwójna, otwierana na zamek od wewnątrz (na dokumenty, portfel). Kurtka posiada duży wykładany kołnierz wyposażony w dwie klamry do spinania - po postawieniu i spięciu klamr stanowi bardzo ciepły szal okrywający szyję i usta z dolną częścią policzków.

Dolna część kurtki stanowi 8-10 cm pas z dwiema klamrami i paskami służącymi do zmniejszania obwodu kurtki. Zastosowane zamki to metalowe japońskie zamki YKK (praktycznie bezawaryjne). Zewnętrzna warstwa kurtki to lekko licowana skóra, a wewnętrzna to naturalna owcza wełna.

UBRANIE MECHANIKA LOTNICZEGO

Ubranie mechanika lotniczego składa się z trzech lub czterech elementów

1. **Kurtka** - wykonana jest tkaniny membranowej (9000-10000 wodo), wodo- wiatroodpornej, oddychającej, podszytej siatką (w przypadku odpinanej podpinki z chowanym w kołnierz kapturem). Kurtka rozpinana na zamek błyskawiczny. Posiada system kieszeni na lewym rękawie, dwie na piersiach i dwie, podwójne kieszenie na wysokości pasa oraz dwie wewnętrzne. Wszystkie zamykane na zamek błyskawiczny. Rękawy wyposażone w ściągacz mieszczący się we wnętrzu rękawa i półrękawiczki.
2. **Ocieplacz** - podpinka do kurtki - wykonany jest z polaru i jest również samodzielną bluzą polarową z kieszeniami.
3. **Spodnie** - wykonane są z identycznej tkaniny jak kurtka i również podszyte siatką. Spodnie wyposażone w system bocznych, przednich kieszeni. Po bokach wzdłuż szwów, umieszczone są wentylatory rozpinane na zamek, zabezpieczone siatką umożliwiające dodatkową wentylację. Z tyłu spodni na plecach umieszczony jest karczek, odpinany na zamek błyskawiczny zabezpieczający nerki i plecy przed wysuwaniem się wewnętrznej odzieży w przypadku schylania, kucania. Karczek mocowany jest przez gumowe szelki z przodu spodni za pomocą systemu szlufek i rzepów (ten system jest bez uciskowy na brzuch, pas - w przeciwieństwie do klamer plastikowych). Po bokach, na pasie wszyta jest guma umożliwiająca powiększenia się obwodu pasa. Na kolanach naszyte są nakolanniki z Cordury (tkanina odporna na ścieranie, w wersji wodoodpornej). Kieszeń nakolanników wypełniona, wyjmowaną warstwą gąbki, siatki dystansowej. Nogawki wyposażone w pionowe zamki powiększające światło nogawki i umożliwiające nałożenie nogawki na wysokie obuwie z cholewkami. Wnętrze nogawek wyposażone w wiatrołapy (tak jak spodnie narciarskie).
4. Ocieplacz do spodni wykonany z polaru jak ocieplacz kurtki. Dopinany do spodni za pomocą metalowych zatrzasków.